

NAŘÍZENÍ ZASTUPITELSTVA OBCE MARŠOVICE č. 1/2005

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic a o úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zastupitelstvo obce Maršovice schválila dne 2.11.2025 dle § 11 a § 102 odst.2 písm.d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 27 odst.6 a 7 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení zastupitelstva obce.

Článek I.

Předmět úpravy

1. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst.7) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozsah způsob a lhůty pro zmírňování (odstraňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na komunikacích a veřejných prostranstvích v obci Maršovice a Čížkovice díl 1.
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.
3. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba dle tohoto nařízení a dle plánu zimní údržby, který tvoří nedílnou součást tohoto nařízení. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
4. Toto nařízení vymezuje v souladu s § 27 odst.6) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, úseky komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, odstraňováním sněhu a náledí.

Článek II.

Vymezení pojmů

1. Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích na pozemních komunikacích a průjezdních úsecích silnic (§ 41 odst.1) vyhlášky č.104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích .
2. Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují zabezpečit bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.1) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
3. Závadou ve sjízdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
4. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti nejsou úseky nebo části a součástí pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení údržba neprovádí vůbec nebo jen částečně.
5. Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
6. Závadou ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.7) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) .
7. Vlastníkem nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací se pro účely tohoto nařízení rozumí fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za škody uživatelům komunikací, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním nebo náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích

jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

8. Silnicí nebo místní komunikací hraničící s nemovitostí se pro účely tohoto nařízení rozumí silnice nebo místní komunikace přímo hraničící s nemovitostí, tj. mezi touto silnicí, místní komunikací a nemovitostí se nenachází žádný další pozemek, pás veřejné zeleně apod.

9. Neudržované úseky místních komunikací, úseky silnic a místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam či pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Článek III.

Pořadí důležitosti, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích

1. I. pořadí – sběrné místní komunikace s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace .

II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.

III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace a vyznačené parkovací plochy.

2. Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích není zajišťována v nočních hodinách, tj. od 18. 00 do 6.00 hod.

3. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je zahájeno v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 7 cm. Na dopravně důležitých místních komunikacích určených pro provoz motorových vozidel se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce minimálně 2,5 metru.

4. Zdršňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály se provádí v případě velmi špatné sjízdnosti a to po odstranění vrstvy sněhu, v době kdy ustalo sněžení, struskovou drť a to pouze křížovatkou, velká stoupání a klesání, ostré oblouky, ostatní části komunikací a úsecích místních komunikací se zdršňování neprovádí.

5. U chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,80 metru. Zdršňování povrchu inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu, v případě špatné schůdnosti struskovou drťi kdy ustalo sněžení.

6. Odklizení sněhu mechanickými prostředky z chodníků je prováděno pouze tam, kde je to z hlediska únosnosti chodníků možno. V ostatních případech je odklizení sněhu zajišťováno ručně, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a eventuální zdrsnění provádí pouze za denního světla.

8. Krajinice na průjezdných úsecích a průjezdné úseky státních silnic a silnic v majetku kraje nebudou z důvodu technických a ekonomických udržovány.

Odstanění sněhu

1. V pracovních dnech od 6:00 hod – 18:00 hod nejdéle 120 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 7 cm a do 10 hod od zahájení.
2. V době mimopracovní dny v čase od 7:00 do 18:00 hodin do 120 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 6 cm, s výjezdem nejpozději v 6:00 hodin a do 10 hod. od zahájení.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

1. V pracovních dnech nejdéle do 5 hod. po zjištění zhoršení sjízdnosti komunikace nebo schůdnosti v době od 9:00 hod do 17:00 hod až po odstranění vrstvy sněhu.
2. V mimopracovní dnech nejdéle do 5 hod. po zjištění zhoršení sjízdnosti komunikace nebo schůdnosti v době od 9:00hod. do 17:00 hod. až po odstranění sněhu.

3. Článek IV.

Místní komunikace neudržované

1. Pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce se odstraňování

– zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje na úsecích a místních komunikacích blíže specifikovaných v příloze č.2.

Článek V.

Kontrola

1. Kontrolou dodržování ustanovení tohoto nařízení zastupitelstva obce Maršovice je starosta - místostarosta.

2. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno :

a) u právnických osob podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů

b) u fyzických osob jako přestupek podle zákona č.200/1990 Sb., o přestupcích , ve znění

pozdějších předpis

Článek VI.

Kalamitní situace

1. V případě kalamitní situace (situace), kdy v důsledku mimořádných povětrnostních situací při maximálním nasazení všech dosažitelných sil a prostředků není možno zvládnout vzniklou situaci) přestává být účinné nařízení rady obce Maršovice a plán zimní údržby, který tvoří nedílnou přílohu č.1. V tomto případě se zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

2. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce na základě návrhu krizového štábu obce.

3. Po vyhlášení kalamitní situace může krizový štáb obce Maršovice uložit právníckým osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamitní situace.

Článek VII.

Přílohy

1. Přílohu č.1 tvoří Plán zimní údržby, v kterém je seznam MK a chodníků .

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Toto nařízení rady obce Maršovice nabývá účinnosti dnem 2.11.2025

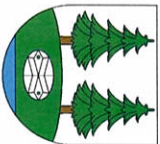
OBEČ MARŠOVICE

Maršovice 52

468 01 Jablonec nad Jisou

IČO: 002 62 471





OBEC MARŠOVICE, se sídlem Maršovice čp. 52 468 01 Jablonec Nisou 8
Tel. 483302009 IČO 00262471 Ban.spojení KB Jablonec n.Nisou č.ú. 4421-451/0100

PŘÍLOHA K ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

Místní komunikace Čížkovice:

Ppč. 1179, 1176, 1199, 1212, 1158, 1156, 800/3

Místní Komunikace Maršovice:

Ppč. 765/2, 800/2, 800/1, 376/1, 775/1, část 742/1 k čp 165, 178/7, 744/2, 158/1, 738, 28/8, 724, 736/2, 737, 1014/3, 1118, 1107/2, 901/6, 750/3, 750/1, 88/15, 830/7 k parčíku, 1094, 1099, 858/1, 1103, 836, 80/3

Parkovací plochy :

Ppč. 1101, 807, část 937, 808/1 a autobusové zálivy Maršovice – Čížkovice v obou směrech (4x)

Před budovou : obecního úřadu, mateřské školy, hasičské zbrojnice. Ostatní prostranství dle osobní dohody s objednavatelem.

Jiří Ouhřabka
starosta

OBEC MARŠOVICE

Maršovice 52

468 01 Jablonec nad Nisou

IČO: 002 62 471